

Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 21 3 9909
(Kennziffer H II 1 – m 9/99)

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

September 1999

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06
Internet: <http://www.lids.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im Januar 2000

Preis dieser Ausgabe 2,50 DM (Jahresbezugspreis 25,00 DM)
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

Inhalt

Seite

Vorbemerkungen	4
Auszug aus dem Güterverzeichnis	6
Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs auf den Binnenwasserstraßen von 1979 bis 1999 in Nordrhein-Westfalen	8
2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)	10
4. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen, Zusammenfassende Übersicht	12
5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im September 1999.	14
6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im September 1999	15

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer: 9500–5), geändert durch Artikel 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Die Statistik erfasst nicht

- den Verkehr von Fahrgastschiffen und deren Güterladungen;
- den Fährverkehr;
- den Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- den Ortsverkehr innerhalb der Gemeinde.

Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Seesicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands

Veröffentlichungen

Ergebnisse für das Bundesgebiet werden vom Statistischen Bundesamt, 65180 Wiesbaden, in der Fachserie 8, Reihe 4 veröffentlicht.

Für tiefer gegliederte Informationen liegen im Fachdezernat Arbeitstabellen bereit.

Weitere Auskünfte zu diesem Thema erteilen Ihnen gerne Marion Helling unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 27 16 und Birgit Wirsig unter der Telefon-Nummer (02 11) 94 49 – 37 16.

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- keine Angaben vorhanden
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

Abteilung Hauptgruppe	Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen
--------------------------	--

(Auszug)

- 7 Düngemittel**
- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel
-
- 8 Chemische Erzeugnisse**
- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)
-
- 9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**
- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehung	September 1998		August 1999		September 1999	
	Güter-		Güter-		Güter-	
	empfang	versand	empfang	versand	empfang	versand
Tonnen						
Verkehr innerhalb Deutschlands						
Baden-Württemberg	161 980	236 484	154 329	272 775	123 040	169 623
Bayern	56 671	167 534	72 210	109 944	70 504	124 081
Berlin	–	106 281	561	66 993	315	65 456
Brandenburg	1 819	1 903	15 964	4 457	2 263	866
Bremen	27 459	73 190	5 004	55 433	11 973	54 281
Hamburg	6 075	30 185	10 267	22 226	12 757	17 213
Hessen	24 178	183 484	25 772	202 460	34 269	198 838
Mecklenburg-Vorpommern	–	500	3 596	–	–	654
Niedersachsen	89 809	175 323	126 957	211 088	94 045	219 242
Nordrhein-Westfalen	794 238	883 921	738 601	804 025	729 485	761 237
Rheinland-Pfalz	39 006	288 273	52 296	243 482	40 215	233 470
Saarland	21 311	4 145	17 767	23 632	2 393	14 167
Sachsen	848	300	355	–	–	–
Sachsen-Anhalt	16 574	30 067	40 900	29 808	39 224	19 316
Schleswig-Holstein	2 951	22 946	1 983	6 184	2 655	4 040
Insgesamt	1 242 919	2 204 536	1 266 562	2 052 507	1 163 138	1 882 484
Grenzüberschreitender Verkehr						
Belgien	473 713	446 061	341 092	519 276	524 004	506 875
Dänemark	2 210	3 334	2 271	7 582	3 208	2 525
Finnland	–	–	–	933	–	6 504
Frankreich	165 174	45 618	131 864	56 171	111 908	68 095
Griechenland	–	–	–	–	–	1 223
Großbritannien und Nordirland	44 652	76 523	27 154	80 550	31 303	64 599
Irland	–	1 497	–	569	–	–
Italien	–	323	–	–	–	227
Luxemburg	4 204	22 682	10 038	36 529	2 150	44 060
Niederlande	4 370 813	1 440 644	3 886 338	1 073 971	3 815 172	1 431 604
Österreich	8 525	3 350	6 570	5 784	7 378	951
Portugal	–	1 746	–	7 410	–	–
Schweden	1 996	9 785	–	6 268	402	7 424
Spanien	4 911	5 033	11 102	10 393	2 186	11 537
EU-Verkehr zusammen	5 076 198	2 056 596	4 416 429	1 805 436	4 497 711	2 145 624
Bulgarien	–	78	40	–	–	–
GUS-Staaten	–	–	–	1 000	–	420
Polen	12 907	–	4 147	310	2 058	–
Rumänien	–	–	–	–	–	–
Schweiz	6 358	27 242	8 174	48 239	5 493	43 421
Slowakei	–	–	2 760	–	4 282	–
Tschechische Republik	1 735	–	960	500	–	–
Ungarn	4 894	537	11 197	19	6 054	–
Sonstige Staaten	22 260	11 710	24 723	11 489	7 615	9 884
Insgesamt	5 124 352	2 096 163	4 468 430	1 866 993	4 523 213	2 199 349
Gesamtverkehr	6 367 271	4 300 699	5 734 992	3 919 500	5 686 351	4 081 833

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnen

Lfd. Nr.	Güterverkehr	1998		1999
		Güter-		Güter-
		empfang	versand	empfang
				Ton
	Verkehr innerhalb Deutschlands			
1	Baden-Württemberg	1 542 746	2 141 273	1 298 186
2	Bayern	376 944	1 304 109	487 557
3	Berlin	13 900	834 640	8 077
4	Brandenburg	29 333	7 838	28 440
5	Bremen	192 665	420 147	49 098
6	Hamburg	119 243	255 118	106 073
7	Hessen	205 185	1 555 954	231 299
8	Mecklenburg-Vorpommern	1 786	3 261	17 893
9	Niedersachsen	1 010 916	1 643 005	1 063 243
10	Nordrhein-Westfalen	7 143 702	7 659 525	6 324 630
11	Rheinland-Pfalz	333 122	2 667 152	337 125
12	Saarland	172 207	71 299	175 607
13	Sachsen	8 872	2 237	1 854
14	Sachsen-Anhalt	158 714	155 005	257 583
15	Schleswig-Holstein	33 808	127 114	22 745
16	Insgesamt	11 343 143	18 847 677	10 409 410
	Grenzüberschreitender Verkehr			
17	Belgien	4 508 337	4 001 070	4 390 319
18	Dänemark	20 923	34 187	29 018
19	Finnland	1 731	13 063	16 621
20	Frankreich	1 385 824	593 347	1 111 737
21	Griechenland	-	1 495	-
22	Großbritannien und Nordirland	308 165	641 236	302 330
23	Irland	7 306	15 376	-
24	Italien	-	323	-
25	Luxemburg	62 760	224 287	53 394
26	Niederlande	41 148 514	10 995 584	36 426 857
27	Österreich	29 479	20 867	52 237
28	Portugal	4 984	25 497	52
29	Schweden	15 834	55 818	22 478
30	Spanien	72 356	87 087	110 513
31	EU-Verkehr zusammen	47 566 213	16 709 237	42 515 556
32	Bulgarien	-	78	40
33	GUS-Staaten	2 874	-	3 303
34	Polen	62 816	4 595	40 254
35	Rumänien	3 165	1 130	-
36	Schweiz	48 528	344 791	32 526
37	Slowakei	1 437	-	23 255
38	Tschechische Republik	30 720	1 968	5 292
39	Ungarn	122 534	1 613	51 621
40	Sonstige Staaten	172 218	135 080	197 165
41	Insgesamt	48 010 505	17 198 492	42 869 012
42	Gesamtverkehr	59 353 648	36 046 169	53 278 422

wasserstraßen nach Hauptverkehrsbeziehungen (Kumulierte Ergebnisse)

Januar bis September						Lfd. Nr.
1999	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1999 gegenüber 1998					
	Güterempfang		Güterversand			
versand	t	%	t	%		
nen						
1 884 293	- 244 560	- 15,9	- 256 980	- 12,0	1	
1 176 869	+ 110 613	+ 29,3	- 127 240	- 9,8	2	
607 661	- 5 823	- 41,9	- 226 979	- 27,2	3	
25 249	- 893	- 3,0	+ 17 411	+222,1	4	
520 613	- 143 567	- 74,5	+ 100 466	+ 23,9	5	
154 774	- 13 170	- 11,0	- 100 344	- 39,3	6	
1 628 456	+ 26 114	+ 12,7	+ 72 502	+ 4,7	7	
3 198	+ 16 107	+901,8	- 63	- 1,9	8	
1 526 154	+ 52 327	+ 5,2	- 116 851	- 7,1	9	
6 369 652	- 819 072	- 11,5	-1 289 873	- 16,8	10	
2 204 151	+ 4 003	+ 1,2	- 463 001	- 17,4	11	
78 592	+ 3 400	+ 2,0	+ 7 293	+ 10,2	12	
-	- 7 018	- 79,1	- 2 237	-100,0	13	
199 456	+ 98 869	+ 62,3	+ 44 451	+ 28,7	14	
69 523	- 11 063	- 32,7	- 57 591	- 45,3	15	
16 448 641	- 933 733	- 8,2	-2 399 036	- 12,7	16	
4 160 892	- 118 018	- 2,6	+ 159 822	+ 4,0	17	
39 356	+ 8 095	+ 38,7	+ 5 169	+ 15,1	18	
26 801	+ 14 890	+860,2	+ 13 738	+105,2	19	
687 254	- 274 087	- 19,8	+ 93 907	+ 15,8	20	
1 223	-	-	- 272	- 18,2	21	
657 212	- 5 835	- 1,9	+ 15 976	+ 2,5	22	
1 690	- 7 306	-100,0	- 13 686	- 89,0	23	
1 214	-	-	+ 891	+275,9	24	
312 918	- 9 366	- 14,9	+ 88 631	+ 39,5	25	
10 999 275	-4 721 657	- 11,5	+ 3 691	+ 0,0	26	
23 500	+ 22 758	+ 77,2	+ 2 633	+ 12,6	27	
43 677	- 4 932	- 99,0	+ 18 180	+ 71,3	28	
100 902	+ 6 644	+ 42,0	+ 45 084	+ 80,8	29	
209 372	+ 38 157	+ 52,7	+ 122 285	+140,4	30	
17 265 286	-5 050 657	- 10,6	+ 556 049	+ 3,3	31	
232	+ 40	*	+ 154	+197,4	32	
1 420	+ 429	+ 14,9	+ 1 420	*	33	
1 909	- 22 562	- 35,9	- 2 686	- 58,5	34	
-	- 3 165	-100,0	- 1 130	-100,0	35	
335 871	- 16 002	- 33,0	- 8 920	- 2,6	36	
2 576	+ 21 818	*	+ 2 576	*	37	
4 873	- 25 428	- 82,8	+ 2 905	+147,6	38	
5 853	- 70 913	- 57,9	+ 4 240	+262,9	39	
107 636	+ 24 947	+ 14,5	- 27 444	- 20,3	40	
17 725 656	-5 141 493	- 10,7	+ 527 164	+ 3,1	41	
34 174 297	-6 075 226	- 10,2	-1 871 872	- 5,2	42	

4. Entwicklung des Güterverkehrs auf Zusammen

Lfd. Nr.	Merkmal	September	August	September
		1998	1999	
				Ton
1	Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	3 447 455	3 319 069	3 045 622
2	davon Empfang	1 242 919	1 266 562	1 163 138
3	Versand	2 204 536	2 052 507	1 882 484
4	Grenzüberschreitender Verkehr	7 220 515	6 335 423	6 722 562
5	davon Empfang	5 124 352	4 468 430	4 523 213
6	Versand	2 096 163	1 866 993	2 199 349
7	Insgesamt	10 667 970	9 654 492	9 768 184
8	und zwar			
8	Lokalverkehr des Landes	1 678 159	1 542 626	1 490 722
9	Verkehr mit Schiffen Deutschlands	4 061 274	3 655 248	3 583 378
10	übriger EU-Staaten	6 401 128	5 813 209	6 043 625
	Güterumschlag nach Güterabteilungen			
11	Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	126 264	140 491	152 052
12	Andere Nahrungs- und Futtermittel	395 338	465 025	433 971
13	Feste mineralische Brennstoffe	1 660 031	1 532 130	1 477 294
14	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	1 570 159	1 335 851	1 304 308
15	Erze und Metallabfälle	2 555 697	2 411 371	2 315 481
16	Eisen, Stahl und NE-Metalle	648 188	626 170	609 173
17	Steine und Erden	2 253 708	1 733 900	2 118 521
18	Düngemittel	54 629	79 016	68 597
19	Chemische Erzeugnisse	1 090 039	1 014 835	973 623
20	Andere Halb- und Fertigwaren	313 917	315 703	315 164
21	Insgesamt	10 667 970	9 654 492	9 768 184
				TEU ¹⁾
22	Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	1 478	1 170	1 213
23	davon Empfang	430	447	415
24	Versand	1 048	723	798
25	Grenzüberschreitender Verkehr	28 311	33 369	33 532
26	davon Empfang	13 841	16 455	16 196
27	Versand	14 470	16 914	17 336
28	Insgesamt	29 789	34 539	34 745
29	und zwar			
29	Lokalverkehr des Landes	443	415	538
30	Verkehr mit Schiffen Deutschlands	1 231	556	1 597
31	übriger EU-Staaten	27 355	32 765	32 764

1) Twenty-Foot-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen
fassende Übersicht**

Januar bis September					Lfd. Nr.
1998	1999	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1999 gegenüber 1998			
		absolut	%		
nen					
30 190 820	26 858 051	-3 332 769	-11,0	1	
11 343 143	10 409 410	- 933 733	- 8,2	2	
18 847 677	16 448 641	-2 399 036	-12,7	3	
65 211 377	60 594 668	-4 616 709	- 7,1	4	
48 012 885	42 869 012	-5 143 873	-10,7	5	
17 198 492	17 725 656	+ 527 164	+ 3,1	6	
95 402 197	87 452 719	-7 949 478	- 8,3	7	
14 803 227	12 694 282	-2 108 945	-14,2	8	
37 101 637	31 705 181	-5 396 456	-14,5	9	
56 417 230	54 027 210	-2 390 020	- 4,2	10	
1 158 360	1 199 332	+ 40 972	+ 3,5	11	
3 585 377	3 534 162	- 51 215	- 1,4	12	
15 260 990	15 137 662	- 123 328	- 0,8	13	
14 775 980	12 216 625	-2 559 355	-17,3	14	
24 670 282	20 062 389	-4 607 893	-18,7	15	
5 989 710	5 175 945	- 813 765	-13,6	16	
17 528 721	17 172 222	- 356 499	- 2,0	17	
653 720	651 695	- 2 025	- 0,3	18	
9 163 879	9 514 542	+ 350 663	+ 3,8	19	
2 615 178	2 788 145	+ 172 967	+ 6,6	20	
95 402 197	87 452 719	-7 949 478	- 8,3	21	
11 577	12 180	+ 603	+ 5,2	22	
2 669	3 940	+ 1 271	+47,6	23	
8 908	8 240	- 668	- 7,5	24	
248 147	279 784	+ 31 637	+12,7	25	
125 373	137 276	+ 11 903	+ 9,5	26	
122 774	142 508	+ 19 734	+16,1	27	
259 724	291 964	+ 32 240	+12,4	28	
4 010	3 437	- 573	-14,3	29	
11 141	8 612	- 2 529	-22,7	30	
236 940	275 070	+ 38 130	+16,1	31	

5. Schiffsverkehr auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen nach Flaggen und Beladungszustand im September 1999

Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen		
	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	Anzahl	Trag- fähigkeit	Aus-/Ein- ladungen	Anzahl	Trag- fähigkeit	
	1 000 t			1 000 t			1 000 t			1 000 t	
Wesergebiet											
Deutschland	43	50,8	44,6	43	50,8	-	-	-	-	-	
Zusammen	43	50,8	44,6	43	50,8	-	-	-	-	-	
Mittellandkanalgebiet											
Deutschland	133	137,4	118,3	133	137,4	-	-	-	-	-	
Niederlande	64	57,9	45,4	64	57,9	-	-	-	-	-	
Belgien	10	8,4	7,3	8	7,2	-	-	-	-	-	
Frankreich	2	1,2	1,1	2	1,2	-	-	-	-	-	
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	1	0,5	0,0	1	0,5	
Zusammen	209	205,0	172,1	207	203,8	1	0,5	0,0	1	0,5	
Westdeutsches Kanalgebiet											
Deutschland	1 031	1 311,5	1 099,2	1 007	1 275,6	85	75,4	60,7	81	68,3	
Niederlande	839	1 086,9	810,8	717	912,6	16	26,6	18,2	16	26,6	
Belgien	146	205,6	156,6	140	198,4	4	5,0	3,8	4	5,0	
Frankreich	10	7,6	5,6	9	6,7	-	-	-	-	-	
Schweiz	16	34,6	26,6	16	34,6	-	-	-	-	-	
Übrige Flaggen	15	18,1	15,4	15	18,1	1	1,0	1,0	1	1,0	
Zusammen	2 057	2 664,2	2 114,2	1 904	2 446,0	106	108,1	83,7	102	100,9	
Rheingebiet											
Deutschland	1 372	2 073,2	1 429,8	1 315	1 979,7	528	1 241,4	830,9	522	1 226,5	
Schweden	1	0,3	0,1	1	0,3	-	-	-	-	-	
Großbritannien	6	10,8	2,9	4	9,4	-	-	-	-	-	
Niederlande	3 288	5 063,8	2 934,6	2 772	3 970,9	912	2 425,2	1 565,7	892	2 362,8	
Belgien	363	606,3	390,8	345	560,8	9	14,6	10,2	9	14,6	
Frankreich	25	13,4	11,2	25	13,0	22	50,1	33,3	16	35,3	
Schweiz	33	70,6	44,2	31	65,9	-	-	-	-	-	
Übrige Flaggen	122	182,4	92,1	89	138,0	19	10,1	7,9	15	8,5	
Zusammen	5 210	8 020,8	4 905,7	4 582	6 737,9	1 490	3 741,3	2 447,9	1 454	3 647,7	

**6. Güterumschlag auf den Binnenwasserstraßen in Nordrhein-Westfalen
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen im September 1999**

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
1 000 t							
Wesergebiet							
Gütermotorschiffe	44,6	8,9	8,5	0,4	35,7	34,6	1,1
Zusammen	44,6	8,9	8,5	0,4	35,7	34,6	1,1
Mittellandkanalgebiet							
Gütermotorschiffe	153,5	93,6	64,8	28,8	59,9	46,4	13,5
Tankmotorschiffe	18,6	15,5	13,3	2,2	3,0	-	3,0
Güterschubleichter	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-
Zusammen	172,1	109,2	78,2	31,0	62,9	46,4	16,5
Westdeutsches Kanalgebiet							
Gütermotorschiffe	1 461,0	831,5	441,0	390,6	629,5	423,2	206,3
Tankmotorschiffe	653,2	358,2	98,4	259,8	295,0	216,3	78,7
Güterschleppkähne	5,1	5,1	4,1	1,0	-	-	-
Güterschubleichter	72,5	35,7	7,3	28,4	36,9	19,3	17,6
Tankschubleichter	3,9	2,5	1,4	1,1	1,4	-	1,4
Trägerschiffsleichter	2,1	2,1	-	2,1	-	-	-
Zusammen	2 197,9	1 235,1	552,1	683,0	962,8	658,8	304,0
Rheingebiet							
Gütermotorschiffe	3 573,9	1 311,4	337,6	973,8	2 262,6	673,2	1 589,4
Tankmotorschiffe	1 331,8	741,1	119,2	622,0	590,6	374,2	216,4
Güterschleppkähne	9,7	5,6	-	5,6	4,1	3,2	0,9
Güterschubleichter	2 347,6	2 217,6	40,2	2 177,4	130,0	63,3	66,7
Tankschubleichter	85,8	53,9	27,3	26,6	31,9	28,8	3,1
Trägerschiffsleichter	4,8	3,5	-	3,5	1,3	-	1,3
Zusammen	7353,6	4333,1	524,3	3 808,8	3 020,5	1 142,7	1 877,8

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 99*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 99*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 99*)	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Birgit Wirsig unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-37 16.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 99*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 99*) Preis: 5,50 DM (Jahresbezugspreis: 55,00 DM)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 1998

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 98) Preis: 22,50 DM

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Christiane Daus und Petra Focks unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 37 bzw. (02 11) 94 49-37 37.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 98*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 10,00 DM)

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 97) Preis: 2,50 DM

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Birgit Wirsig unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 99*) Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Birgit Wirsig unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)